



TEST PRODUIT

Kit Parrot SK 4000 199 €

Le génie français

Crée en 1994, Parrot est une des rares sociétés françaises qui a su émerger de la génération « start-up ». Spécialisée dans la technologie de reconnaissance vocale et de traitement du signal, elle s'est très vite hissée au plus haut niveau sur le créneau des périphériques sans fil pour téléphones mobiles. Avec le SK 4000, l'entreprise compte bien bouleverser la donne dans ce domaine.

Ce SK 4000 est un kit Bluetooth adaptable comme le sont les Scala Rider et l'Interphone de Cellular Line. Dès l'ouverture du coffret, on note que le matériel revendique une finition haut de gamme grâce à l'emploi de l'aluminium (plastique pour les autres). Le kit respire donc le sérieux côté fabrication. Comme le Scala, le clip qui permet de le fixer à la calotte du casque supporte également le micro sur canne et s'adapte donc à tous types de casques sans avoir à acheter un autre support. Le module électronique vient ensuite se connecter sur ce clip. On peut ainsi recharger le module sans avoir à immobiliser le casque. À noter que le module est très imposant, si bien que les touches de contrôle offrent une grande surface, facilitant ainsi leur utilisation avec de gros gants d'hiver. Le montage s'effectue rapidement sans modification du casque.

Haute fonctionnalité

D'emblée on note que les deux écouteurs du SK4000 ont un diamètre plus grand que d'ordinaire sur les kits adaptables. Le son en ressort effectivement plus profond et plus clair. Un trait accentué par l'intégration d'effets audio (stéréo élargie et Virtual Superbass) et d'un réducteur de bruit (DSP). Soit un son idéal lors de l'écoute de la Radio RDS intégrée ou d'un lecteur MP3 connectable via Bluetooth ou un câble (mini USB/mini jack fourni). Le SK4000 se démarque également par une reconnaissance vocale extrêmement intuitive, grâce à un ingénieux système de synchronisation du répertoire qui s'effectue lors du couplage Bluetooth avec le téléphone. En fait le processeur du module enregistre automatiquement tout le répertoire du téléphone et les transforme en synthèse vocale, si bien que vous pouvez commander tous vos appels sur un simple nom. Autre avantage, lorsque vous recevez un appel une douce voix vous indique le nom de votre interlocuteur. Idem en mode radio où cette même voix vous indique le nom de la station FM. Et la cerise sur le gâteau, c'est la télécommande qui se clipse à la poignée gauche du véhicule et qui permet d'effectuer toutes les manipulations sans que votre main ne quitte le guidon ! Toutes ces particularités font du Parrot le produit le plus élaboré et le plus agréable à utiliser de sa catégorie, ce qui justifie son prix un peu élevé de 199 €. On regrette néanmoins qu'il ne soit équipé de l'intercom pilote/passager.

La marque française Parrot propose un kit téléphonie Bluetooth de très haut standing. Il bénéficie d'un dispositif de reconnaissance vocale intuitif.



Le SK 4000 se démarque par ses écouteurs de grand diamètre (32 mm) et son signal traité en stéréo élargi et en Virtual Superbass. La restitution sonore est d'excellente qualité.



Pour une sécurité accrue, le Parrot bénéficie d'une télécommande qui s'accroche à la poignée permettant de contrôler toutes les fonctions sans que la main ne quitte le guidon.



Compatible avec les téléphones ou les GPS via Bluetooth, le SK4000 peut également se connecter à un lecteur MP3 grâce à un câble mini USB/mini jack, fourni à l'achat.



LES POINTS FORTS

- Sonorisation
- Ergonomie
- Exclusivité

LES POINTS FAIBLES

- Prix pour un unique module
- Pas d'intercom
- Module volumineux

DETAILS QUI FONT LA DIFFÉRENCE

- La canne du micro trop flexible bouge dès que la pression de l'air augmente.
- La réception radio n'est pas aussi claire que dans une automobile.